



這個禮拜可說是世界航空歷史上最黑暗的一個禮拜。

七月十七日－馬航 MH 17 班機被飛彈擊落，乘客和機組人員 298 位全部罹難。

七月廿三日－台灣復興航空 GE 222 班機迫降撞及澎湖民宅，致 48 位死亡及十位受傷。

七月廿四日－阿爾及利亞 AH 5017 班機墜落，乘客和機組人員 116 位全部罹難。

從報章看到荷蘭首相回答記者的發問時，如此說：「因為我們是小國，我們必須選擇與我們的盟國合作互助。信任不僅是一種選擇，信任更需要建立。我們會盡全力，把證據真相都擺到桌面上，但是我們必須要有計劃和耐心。」

荷蘭政府、民間機構，教會等，對死難者家屬的支持非常迅速有序，無論是內閣，還是地方，無論是物質上的，還是精神上的，都全力協助和解決。

一旦罹難者的信息和身份確認，災難辦事處除了聯繫其家屬，其所屬的市政廳也立即聯網得知，市府和區長都將迅速動員人力，共同協助親屬及其鄰里，處理具體的事情和情緒狀況，有大巴車送人去機場聽消息；有無數志願者在組織機場的秩序和對親屬的慰問。創傷心理治療師及教會的輔導師在出事當晚，已經聯繫確認出事的家庭，預定專業心理建設和諮詢的時間。

荷蘭沒有對馬來西亞航空公司指責，也沒有把 MH17 事件刻意的和 MH370 的迷航聯繫在一起。

荷蘭政府和人民都在冷靜和理智與馬航配合，處理善後。馬航歐洲負責人在召開記者會的時候，井然有序。如果有些信息不能馬上公布，需要確認核實，大家都能給予理解和充分的耐心。知道真相、追究責任固然重要，可更重要的是齊心合力協助，清理死難者的信息和處理其善後。

其實，災難和重創會在生命中的任何一個時刻，猝不及防的驟然來襲，無論你是一個個人，還是一個國家。遇到了，只能穩穩接住，全力承受。選擇堅強，但不用逞強，重要的是面對苦難的態度和尋求幫助的準備。有了這個態度，相信小小的荷蘭，能擔得起重重的悲痛，不縱容仇恨，不滋長猜忌，不淪為大國的犧牲品。我相信荷蘭能挺過去，因為荷蘭人的生活 and 信仰沒有被摧毀，人與人之間的愛和信任沒有被挫傷。喜歡荷蘭首相的話：「大家一定要用愛團結起來，度過悲痛！」

這些話，實在題醒了我，危機處理的技巧和他們的成熟處理藝術了。

七月廿三日台灣復興航空一架高雄飛往馬公的 GE222 航班，在澎湖湖西鄉西溪村發生空難，至 24 日下午已造成 48 死 10 傷的慘劇。事發當時多間澎湖教會投入救援。

事發時，澎湖浸信會弟兄姊妹立即趕到機場，又跑到兩家醫院和殯儀館關心。吳正一牧師說：「他們接到救助協會秘書長夏忠堅牧師電話後隨即行動，剛開始殯儀館沒有甚麼人，到了晚上遺體一一送進來，擠滿了等候的家屬。教會動員十位弟兄姊妹協助搬椅子和物資，以及安慰家屬，直到凌晨十二點才回家。」

吳正一牧師說：「墜機現場已被軍警封鎖，到醫院的傷者也被隔離，大體都集中到殯儀館，因此許多人都聚在殯儀館。24日上午調冰櫃到殯儀館，因為有些屍體無法辨認，也正進行驗屍的工作。由於死者多半是非基督徒，按照傳統習俗在24日下午進行招魂，25、26日才會進行火化。1919基督教救助協會，也派同工到殯儀館安慰家屬，以及隨時提供需要的協助。」

空難新聞一播出，澎湖靈糧堂羅維正傳道與弟兄們就在第一時間前往現場協助，機上張智仁（44歲）是鳳山活泉靈糧堂會友的弟弟，昨晚（23日）重傷仍在急救中。另一位不幸罹難的周胤廷是澎湖靈糧堂慕道友。

羅維正傳道說：「教會緊急會議後兵分三路，前往罹難者家協助家屬，再來分別於三總海軍醫院和澎湖醫院兩處，陪同焦心的家屬，安撫情緒，與哀哭的人同哀哭，以及發放急難救助金。」

湖西鄉湖西教會李銘仁牧師表示，教會除了迫切代禱，也展開對罹難者和住院重傷者的確認和了解，不幸罹難者多數是澎湖居民，因此湖西教會目前全天候開放協助電話（06）992-0135，任何需要都能透過這支電話作為代禱和協助家屬。李牧師說：「教會接下來會投入更多關懷在西溪村，繼續以福音工作陪伴村民走出憂傷。」

欣賞澎湖地區的浸信會和其他基督教會的同心、積極參與救難工作，值得我們讚揚和學習！

願恩浸人繼續為罹難者的家人、親友們禱告，求主的話親自安慰、主的愛和平安與他們同在。

梁德舜牧師